

J'apprends à réparer
mon matériel
Epée



Petit à petit, on s'équipe puis vient le difficile problème de la réparation et de l'entretien de son matériel. Cet article s'adresse plutôt aux grands ou pour quoi pas aux parents un peu bricoleur.

Voilà un petit guide

L'outillage :

De haut en bas et de gauche à droite :

Poids 750g (réglage du poids)

Tourne vis

Clés plate de 6

Pige (réglage petit ressort)

Tête de pointe (avec petit ressort réglage de la course : pige)

Gros ressort (réglage du poids)

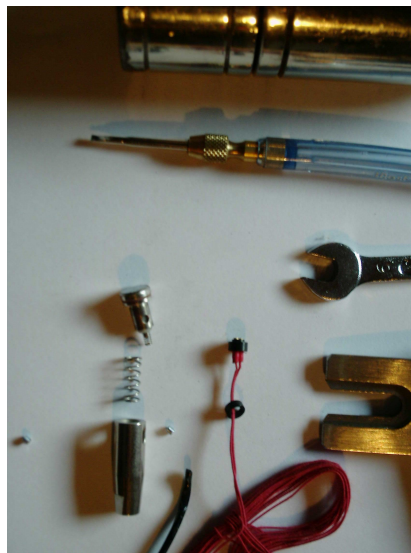
Embase : (vissée au bout de l'Épée)

Vis (2)

Sous-plisseau : tube en plastique protégeant le fil.

Fil : avec en haut l'extrémité avec les deux plots ;

la rondelle plastique et le fil que l'on colle à la lame.



Plus :

Une boîte de contrôle (plan ci joint pour les bricoleurs)

Une pince.

Une clés à laine ou à pipe selon le type de poignée cross.

De la colle néoprène souple en tube (disponible à Brico dépôt)

Une lime

Du vernis à ongle.

Une scie à métaux.

Un étau.

Le fil de corps Epée

Rôle des fiches :

Les 2 fiches les plus proches permettent l'allumage de l'épée, la fiche la plus éloignée est appelée masse, elle permet d'empêcher l'allumage des touches à la coquille.

Les pannes :

9 fois sur 10 il s'agit d'un fil arraché à un bout ou à l'autre. Dans ce cas il suffit de le rebrancher avec son petit tournevis.

Les deux autres problèmes sont

- Deux fils inversés : testez les fils avec un testeur et les replacer en relisant le rôle des fiches un peu plus haut.
- Un fil coupé au milieu tirer sur chaque fil fortement.

L'Épée :

Régler son Epée :

La course

si l'Épée allume lorsque l'on met la pige alors démontez la tête de pointe et revissez le petit ressort.

si l'Épée n'allume pas lorsque l'on met la pige mais qu'elle allume autrement c'est que l'Épée est réglementaire.

Le poids : L'épée doit repousser le poids de 750kg. Sinon étirer le gros ressort puis réessayez etc...

On peut passer beaucoup de temps pour régler son épée au plus juste c'est à dire pour qu'elle soit juste réglementaire mais qu'elle allume le plus facilement possible. Mais attention une épée réglée trop juste aura tendance à se dérégler et donc à n'être plus réglementaire. Pour vérifier tout au long de la compétition prenez l'habitude de vérifier en fin d'assaut avant de vous débrancher avec le poids et la pige de l'arbitre.

Réparer son Epée :

Les problèmes sont dans ce cas plus nombreux.

Si l'Épée n'allume pas :

- Vérifier les branchements au niveau de la prise de garde.

- Vérifier la tête de pointe : est-ce que le petit ressort (la course) fait contact sinon le dévisser ou l'étirer délicatement.

- L'épée n'allume pas sur un appareil mais allume les deux diodes au niveau du testeur :

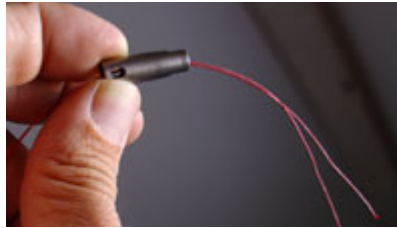
Un des fils est dénudé souvent au passage de la coquille si vous localisez l'endroit il vous suffit d'isoler le fil avec du vernis à ongle ou en remplaçant le sous-plisseau.

Le problème peut aussi se situer dans la pointe si le petit ressort touche le gros ressort, dans ce cas il suffit de le redresser le petit.

- Dernier cas les fils le long de l'épée sont coupés dans ce cas il vous faudra faire un Collage.

Le Collage

1. Dé torsader le fil porte-contact.
2. Lisser le fil avec les doigts. Veillez que le fil ne soit pas croisé.
3. Engager 5 à 10 cm du fil dans l'embase.
4. Visser l'embase sur la lame en prenant soin de placer le fil dans la gorge.
5. Serrer la lame dans un étau le plus près possible de l'embase (attention au fil), et serrer celle-ci fortement avec une clef de 6 mm.
6. Faire coulisser le fil dans l'embase jusqu'à ce que le plot vienne en buté sur l'embase avec un enfonce plot ou un tournevis.
7. Mettre un morceau de scotch sur la soie pour maintenir le fil lors du collage.
8. Mettre un filet de colle tout le long de la gorge de la lame.
9. Tendre le fil et le positionner dans la gorge.
10. Tirer sur le fil, refermer le scotch autour.
11. Enrouler le fil autour du scotch.
12. Vérifier que le fil est bien noyé dans la colle. Vous pouvez lisser la colle avec une allumette si la répartition est inégale.
13. Mettre la lame en tension avec un système quelconque. Ficelle, endroit pour bloquer la lame courbée etc....
14. Laisser sécher pendant 12h
15. Défaire et tester en mettant en contact les 2 bouts des fils avec un fil de corps avant de monter.



Montage de l'épée

- 1 Placer l'épée dans l'étai la pointe vers le bas.
- 2 Enfiler la coquille dans le bon sens. (gaucher ou droitier)
- 3 Enfiler la prise de garde
- 4 Enfiler les sous-plisseaux
- 5 Rabattre les fils les fixer dans l'axe avec un scotch.
- 6 Enfiler le coussin
- 7 Enfiler la poignée. (Si elle ne rentre pas, ne pas forcer, tout enlever et limer la lame au niveau du carré)
- 8 Serrer le pommeau.
- 9 Connecter les fils aux deux prises femelles les plus proches.
- 10 Tester l'épée.
Attention une seule diode doit s'allumer. Sinon cela signifie que l'épée fait masse.

Pour une poignée **cross** il y a 4 étapes supplémentaires :

- 7 a) mesurer la taille de la soie à conserver en plaçant votre poignée cross à côté, la marquer avec la scie par exemple.
- 7 b) visser un écrou sur la soie en le faisant descendre plus bas que la marque. Il servira à refaire le filetage.
- 7 c) couper au niveau de la marque.
- 7 d) retirer l'écrou
- 7 e) enfiler la poignée

Plan d'une boîte de contrôle Epée- Fleuret :

